

Technická zpráva

Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice</i>
<u>Místo stavby:</u>	2.TK Ústí západ – Řehlovice 1.SK, 5. SK, 5A. SK, 7. SK a výh.č. 7 v žst. Řehlovice
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bilina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznice.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz</p> <p>Jakub Vích DiS., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, email: vich@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: salac@spravazeleznice.cz</p> <p>Kmoch Lukáš, vedoucí oddělení OJ Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 24 114, mobil: 724 346 593, email: kmochL@spravazeleznice.cz</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Vančura, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, SŽG, Ústí n.L. tel.: 9724 22161, mobil: 724 064 098 , e-mail: vancura@spravazeleznice.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	Ústí nad Labem – Řehlovice žst. Řehlovice
A.3	km poloha km od - do km	km 0,686-6,600 (2.TK) km 6,494-7,381 (1.SK) km 6,527 – 7,352 (5-7.SK)
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	2.TK, 1.SK,5.SK, 5A.SK , 7. SK
A.4.2	výhybky	v. č. 7
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	7,623 km
A.5.2	výhybky	4 výhybkové jednotky
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	49,5 m
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

TK Trmice – Řehlovice včetně záhlaví a zhlaví je součástí trati č.131 (Ústí n.L.-západ - Bílina).

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv. S49 pevnosti R260, v několika obloucích jsou ve vnějším pasu vloženy kolejnice 49E1 pevnosti R350,

Pražce jsou SB8, SB6 a v oblasti Koštova B91S2, rozdělení „d“.

Napojení mezi kolejnicemi různých tvarů na obou záhlaví je řešeno přechodovými kolejnicemi před vjezdovými výhybkami v Trmicích a Řehlovicích.

Upevnění je vesměs s tuhými svěrkami ŽS4, na pražcích B91 s pružnými svěrkami Sk114

V obloucích jsou namontovány pražcové kotvy dle dříve platných ustanovení.

Kolejové lože je šterkové, znečištěné v jeho spodních vrstvách. V úseku s předpokládaným strojním čištěním je znečištěno v plném profilu a je jednou z příčin závad na GPK.

Kolej je v celém úseku svařena do bezстыkové koleje a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

V trase opravných prací se nachází 4 přejezdy P2076 až P2079, všechny jsou zabezpečeny PZS.

Na zastávce Koštov a Stadice jsou nástupiště typu Sudop tvořená nástupištními deskami Tišer uloženými na betonových úložných blocích, v délce vždy 120m.

Výhybky č.2 a 4 v Řehlovicích jsou I. generace na dřevěných pražcích tv.OR65 1_11-300 v komb. DSK o.v.4,75m;

Výhybka č.5 je I. generace na dřevěných pražcích tv.JR65 1:9-300.

1.SK je tvaru S49 na pražcích SB8.

Část 5. SK zasahující do stavebních prací je na betonových pražcích SB6 a částečně SB8.

Kolej č. 7 je převážně na betonových pražcích SB4 s rozponovými podkladnicemi.

Upevnění s tuhými svěrkami ŽS3.

Kolejové lože je štěrkové, značně znečištěné mourem, a místy i zbahnělé.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti a z důvodu opotřebenosti dřevěných pražců a výhybkových součástí.

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

kolejové lože 2.TK, 1.SK, 5.SK, 5A.SK, 7.SK

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

kolejové lože z výhybky č.7 v Řehlovicích

A.9.3 zemina

zemina z čištění příkopů u 2.TK a z výkopu pro trativod u zastávky Koštov

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Obvod dráhy mezi začátkem výhybky 836 žst, Ústí západ, koncem výhybky č. 9 a a odjezdovými návěstidly v kol.2,4,6 žst. Řehlovice.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výlukou 11N kolejí a TV nad 2.TK Ústí západ – Řehlovice v termínu od 7:30 27.03.2023 do 19:00 06.04.2023.

Dále zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výlukou 9N 1.SK koleje a TV nad 1.-7.SK, 5A. a 7.SK v žst. Řehlovice v termínu od 7:30 11.04.2023 do 19:00 19.04.2023

Následně zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výlukou 16N kolejí a TV nad 5., 5A. a 7.SK včetně výh.č.7 v žst. Řehlovice v termínu od 7:30 20.04.2023 do 19:00 05.05.2023

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel obdrží geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy v TÚ 0661 km 0,686 – 7,532 z let 2016-2017 + zaměření skutečného provedení stavby přejezdů P2076 až P2079 z přelomu roku 2019-2020.

Dále dodavatel obdrží zjednodušený projekt GPK (směrové a výškové řešení).

Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci ke zřízení trativodu v zastávce Koštov (viz bod **B.1**)

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n. L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě.

[Zaměření skutečného provedení stavby zajistí zhotovitel dle příslušných platných předpisů Správy železnic.](#)

V úseku zhotovitel provede zajištění na stožáry trakčního vedení s aktualizovanými údaji na plastových štítkách s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3). Celkem předpokládáme osazení 137 ks nových zajišťovacích značek na stožáry TV včetně štítků.

Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá [Správě železniční geodézie, regionální pracoviště v Ústí n. L.](#) a teprve po schválení geodetické dokumentace skutečného provedení touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

- užitý materiál kolejnice R65 (dl 75 m) a bet. pražce SB6 a výhybka ve smontovaném stavu JR65 1:11-300 jsou připraveny v místě stavby. Komplety ŽS4 zhotovitel přiveze z TO Bílina.

B.1.1 Řehlovice - výh.č.7

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované výhybky č. 7 Zřízení stezky ze šterkodrtě fr. 8-16 mm.

- Snesení výhybky tv. JR65 1:9-300 I.generace na dřevěných pražcích
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláň spodku)
- Vložení předmontované výhybky tv. JR65 1:11-300 včetně kalhotových pražců.
- Vložení kolejnicových vložek při opětovném zřizování BK, po vyřezání starých svarů
- Zřízení BK
- Úprava stavěcího zařízení po směrové a výškové úpravě s montáží čelistového závěru
- Demontáž a montáž námezíku

B.1.2 2.TK Trmice –Řehlovice

- Strojní čištění kolejového lože v celém profilu km 2,3-4,0 (jako mezideponii lze využít pozemky SŽ u 2.TK v km 4,6-4,7; velikost pozemku je omezená a je nutný souběžný odvoz na definitivní skládku), včetně úpravy lože do profilu a směrové a výškové úpravy koleje
- Úprava stezky vně koleje v místě strojního čištění kolejového lože km 2,3-2,4 a 2,615-3,8 s odstraněním drnu a nánosů do hl.20 cm s naložením a odvozem na mezideponii
- Čištění nedlážďeného příkopu vně 2.koleje v místě strojního čištění s odstraněním drnu s naložením a odvozem na deponii v km 2,3-2,4 a 2,615-4,0
- Snížení vrstvy materiálu ze stezky a odtěžení z příkopu mezi km 2,4 až přejezdem Koštov v km 2,475
- Odtěžení materiálu z příkopu u přejezdu P2078 v km 0,839 v dl.10 m na každou stranu od přejezdu
- Pročištění trubního trativodu pod přejezdovou vozovkou v Koštově km 2,478 a v přejezdu km 0,839
- Zřízení trubního trativodu v oblasti nástupiště Koštov se spádem ve směru kilometráže; zaústění trativodu do potrubního odvodnění pod přejezdovou vozovkou P2078, vyústění do příkopu za nástupištěm Koštov
- Zřízení šterbinového žlabu v přejezdové vozovce vně 2.koleje se spádem ve směru kilometráže a s vyústěním do drážního příkopu
- Odstranění starého betonového základu TV zbudovaného v příkopu, v místě předpokládaného vývodu šterbinového žlabu u přejezdu P2076
- Demontáž a opětovná montáž přejezdů P 2076,2077,2078 a 2079 se zajištěním uzavírek
- Demontáž a montáž asfaltové přejezdové vozovky vně koleje (Dobalení z vnějších stran koleje) pro průjezd mechanizace SČP a ASP
- Demontáž a montáž nástupiště Koštov včetně úložných bloků pro zřízení odvodnění a průjezd SČP
- Směrová a výšková úprava celé 2.TK km 0,686-6,375 metodou přesnou do APK, včetně úpravy kolejového lože do profilu (v úseku strojního čištění km 2,3-3,8 následné propracování), nutné prodloužení délky vzestupnice ve vjezdovém oblouku do Řehlovic před vjezdovou výh.č.2 (např. naprojektování části vzestupnice do oblouku)
- Doplnění šterkového lože s nadvýšením v obloukách malých poloměrů v úseku strojního čištění
- Předpokládané rozřezy kolejnic a opětovné zřízení BK po směrové a výškové opravě koleje s úpravami upínací teploty, včetně ojedinělé výměny kolejnic vložení kol.vložek v případě, že spára po směrových úpravách nevyhoví podmínkám pro zřízení termitového svaru (v místě vložených kolejnic pevnosti R350HT provádět řezy výlučně rozbroušením, u kolejnic pevnosti R260 je přípustný řez autogenem)
- Výměna LIS u vjezdového návěstidla do Řehlovic a dále v km 3,3; km 1,7; km 1,550 a km 1,3
- Výměna všech pružných kroužků na svérkových kompletech ŽS4
- Ojedinělá výměna svérkových kompletů ŽS4
- Výměna všech pryžových podložek v celém úseku 2.TK, včetně záhlaví
- Zřízení zajištění PPK formou konzolových zajišťovacích značek s popisnými štítky na stožáry TV v celém úseku 2.TK km 0,686-6,375 podle vytvořené geodetické dokumentace

- Naložení starých betonových pražců uložených v příkopu a ve stezce v oblasti mezi vozovkou u měnirny Koštov a kolejí a likvidace na skládce odpadů
- Demontáž a montáž ukolejnění v rámci etapy TSO i v rámci propracování v celém úseku 2.TK
- Demontáž pražcových kotev v úseku strojního čištění kolejového lože, zrepasování kotev spočívající ve výměně šroubů
- Montáž pražcových kotev dle novelizovaného předpisu S3/2, tj. na každý 3.pražec (stávající poloměry oblouků v oblasti čištění jsou 250, 240 a složený oblouk 248/252m) včetně výběhů do přilehlých přechodnic
- Demontáž a montáž absorberů hluku km 2,510-2,75

B.1.3 Řehlovice – 1. SK

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| • Výměna LISŮ tv. S49 rozdělení "d" | 26 m |
| • Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d" | 200 m |
| • Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T | 30 ks |
| • Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "d" | 0,887 km |
| • Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | 850 m3 |
| • Snížení KL pod patou kolejnice v koleji | 0,887 km |
| • Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka | 1000 úl.pl. |
| • Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice | 2040 kus |
| • Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | 0,915 km |
| • Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého | 0,915 km |
| • Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího | 0,915 km |
| • Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | 30 svar |
| • Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 | 6 svar |
| • Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d" | 1830 m |
| • Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d" | 1830 m |
| • Demontáž pražcové kotvy v koleji | 163 kus |
| • Montáž pražcové kotvy v koleji | 30 kus |
| • Demontáž návěstidla uloženého ve stezce námezíku | 2 kus |
| • Montáž návěstidla uloženého ve stezce námezíku | 2 kus |
| • Montáž zajišťovací značky samostatné konzolové | 15 kus |
| • Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu | 4 kus |
| • Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu | 4 kus |
| • Demontáž nástupiště úrovňového Tischer oboustranného včetně podložek | 69 m |
| • Montáž nástupiště úrovňového Tischer oboustranné | 69 m |
| • Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 2 | 1 m3 |
| • Kolejnicový mazník mechanický montáž | 1 kus |
| • Kolejnicový mazník mechanický demontáž | 1 kus |
| • Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosů do 10 cm | 1724 m2 |
| • Montáž dřevěných dílů přechodu fošna | 5 m |
| • Montáž dřevěných dílů přechodu trávek | 5 m |

B.1.4 Řehlovice – 5. SK

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované koleje od námezíku v.č. 9 po námezíku v.č. 7. Zřízení stezky ze štěrkodrtě fr. 8-16 mm.
- Výměna dřevěných pražců navazujících na sadu dlouhých společných pražců v. č. 9 současně s výměnou kolejového lože.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem.
- Vytěžený štěrk se zrecykluje a vrátí do spodních vrstev kolejového lože, zbytek do plného profilu bude z nového štěrku fr. 32-63. (předpoklad je 25% výzisku)
- Kompletní rekonstrukce železničního svršku. Snesení stávajícího svršku (R65/dřev. pražce a R65/ bet. pražce SB6/8)
- Regenerace staniční koleje z užitého materiálu R65/SB6 s vložením nových pryžových podložek a vložením užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“.
- Vložená nových LISů u náv. L5
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. Včetně následného zpracování
- Zřízení BK
- Demontáž a montáž ukolejnění.
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

B.1.5 Řehlovice – 5A. SK

- Výměna dřevěných pražců na ZV 7 za betonové pražce SB6 současně s výměnou kolejového lože.
- Vložená nových LISů u náv. S5
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru.
- Zřízení BK
- Demontáž a montáž přechodů
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

B.1.6 Řehlovice – 7. SK

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované koleje od námezíku v.č. 7 po zarážedlo k.č. 7. Zřízení stezky ze štěrkodrtě fr. 8-16 mm.
- Odstranění nánosů nad horní hranou pražců.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem. Doplnění KL novým štěrkem fr. 32-63.
- Kompletní rekonstrukce železničního svršku. Snesení stávajícího svršku (T/SB4 a T/dřev. pražce)
- Regenerace staniční koleje z užitého materiálu R65/SB6 s vložením nových pryžových podložek a vložením užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“
- Vložená nových LISů u výkolejky.

- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. Včetně následného propracování
- Zřízení BK
- Ekologickou likvidaci dřevěných prachů zajistí objednatel.

B.1.7 Popis požadovaných prací-specifikace ostatní

- ✚ vytýčení sítí
- ✚ sondy pro zjištění uložení sítí

B.1.8 Popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady

- ✚ doprava šterku a šterkodrtí na stavbu
- ✚ **doprava drobného materiálu není naceněna samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu.**
- ✚ naložení a přeprava vyjmutých kolejnicových vložek, LIS, upevňovadel, prachů a vyzískaných prachových kotev ze stavby na TO Bílina
- ✚ naložení a přeprava dodávaných prachů a LIS na úložišti zhotovitele
- ✚ staveništní přeprava odpadu kolejového lože a zeminy z trativodu, příkopů a stezek na mezideponii v km 4,5 (odpad z čištění KL výhybek odvézt rovnou na skládku)
- ✚ naložení a doprava odpadu z kolejového lože, stezek, příkopů a trativodu na skládku odpadů
- ✚ naložení a přeprava odpadu asfaltových ker z přejezdů
- ✚ laboratorní rozbor kontaminace odpadu z kolejového lože a zeminy z trativodu, příkopů a stezek
- ✚ poplatek za uložení odpadu KL kolejí, z výhybek, a stezek na skládku
- ✚ naložení a přeprava bet. odpadu (bet. prachce) na skládku
- ✚ naložení a přeprava odpadu pryžových a PE podložek na skládku
- ✚ poplatky za uložení odpadu na skládku

B.1.9 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky






- ✚ odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
- ✚ demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách
- ✚ demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavků OZOV
- ✚ demontáž a montáž zařízení SSZT v oblasti přejezdů
- ✚ případné prodloužení přípojných kabelů v oblasti posouvání středů LIS mezi KV5-ZV101 (posun stávajících středů IS o 1 meziprachový prostor směrem od ZV101 z důvodu možnosti veváření LIS)

B.1.10 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

- ✚ vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška
- ✚ výměna vadných ukolejnění

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

- ✚ Komplet ŽS4 = 5376 ks

 Výhybka JR65 1:11-300 na dřevěných pražcích	= 1ks
 Pražec betonový SB6(R)	= 1211 ks
 Kolejnice tv.R65 dl. 75 m	= 1599 m
 Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	= 310 m
 Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R350HT	= 74 m

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	1 410,150	t
Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	3 338,385	t
Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/32	309,045	t
Kamenivo drcené dt' frakce 8/16	132,260	t
Pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x160 mm	6,000	kus
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	110,000	m
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R350HT	148,000	m
Lepený izolovaný styk tv. R65 délky 4,00 m	6,000	kus
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 5,00 m	6,000	kus
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 6,00 m	2,000	kus
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický levý	7,000	m
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický pravý	7,000	m
Lepený izolovaný styk tv. S49 z kolejnic vyšší jakosti délky 4,80 m	4,000	kus
Komplety s antikorozi úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	40,000	kus
Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	180,000	kus
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	1 500,000	kus
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	36 600,000	kus
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	592,000	kus
Součásti upevňovací matice M24 samojistná	652,000	kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	21 100,000	kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	2 788,000	kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7 (Vossloh)	500,000	kus
Zajištění PPK konzolová značka	147,000	kus
Zajištění PPK štítek konzolové a hřbové značky	147,000	kus
Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnny-ložní vrstva	18,000	t
Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	5,000	kg
Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 250 mm	130,000	m
Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/250 1 vtok/1 odtok DN 250 mm	5,000	kus
Kanalizační díly plastové Krycí víko šachty plastové pochůzní	5,000	kus
Kanalizační díly plastové Prodlužovací trubka šachty DN 400	2,000	m

Kanalizační díly plastové Záslepka potrubí DN 250	1,000	kus
Odvodňovací žlab s mříží a vývodem	3,000	kus
Geotextilie drenážní	350,000	m2
Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916	16,090	m3
Řezivo fošny	0,600	m3
Řezivo hranoly	0,120	m3

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a17204366>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).

Příloha 1 Staničení některých úseků a objektů

Úseky s kolejnicemi tv.49E-1 tuhosti R350HT:

km 2,780-2,900 L pas

km 2,940-3,100 P pas

km 3,180-3,660 L pas

km 4,375-4,660 L pas

km 4,453-5,070 P pas

km 5,363-5,715 L pas

km 6,008-6,371 P pas

Polohy přejezdů:

km 0,839 přejezd P2076 (na VN Milada) – přejezdové panely UNIS, vně balená

km 1,526 přejezd P2077 (u lihovaru) – přejezdové panely UNIS1, vně balená

km 2,478 přejezd P2078 (měnárna Koštov) – přejezdové panely ŽP1, ŽP2

km 5,436 přejezd P2079 (Stadice) – přejezdové panely UNIS1

Polohy vnějších úrovnových nástupišť Sudop:

km 2,360-2,480 zast.Koštov

km 5,260-5,380 zast.Stadice

Opravované výhybky Řehlovice

km 6,677 výh.7 J R65 1:9-300 L1 d